



GAZ NATUREL COMPRIMÉ / GNV

LE CONTEXTE DES ENERGIES ALTERNATIVES

Environnement



Le réchauffement climatique est un enjeu majeur. La réduction des émissions de CO₂ est une des priorités de notre industrie.

L'amélioration de la qualité de l'air dans les villes est devenue un enjeu sociétal et politique.

Les solutions existantes



Aujourd'hui, plusieurs offres d'énergies alternatives au diesel sur le marché des solutions de transport sont disponibles:

- Biodiesel et carburants paraffiniques de synthèse
- Gaz naturel et biométhane

LE GNV C'EST QUOI ?

Le gaz naturel pour véhicules sous forme comprimée ou GNV est une énergie sûre, peu polluante et une véritable alternative au diesel. Lors de sa combustion, cette énergie a la particularité d'émettre très peu de particules fines. Les moteurs fonctionnant avec cette énergie n'émettent ni fumée, ni odeur. De plus, leur autonomie est équivalente à celle d'un véhicule Diesel en usage urbain.



COMPRENDRE LE GAZ NATUREL

GNV (GAZ NATUREL POUR VEHICULE) : Il s'agit principalement de méthane aussi appelé « gaz de ville ». Il peut être obtenu de deux façons :

- Par extraction des sols (réserves géologiques), on parle alors de gaz naturel fossile.
- Par transformation des déchets organiques : le biométhane, une énergie renouvelable, portée par une filière en plein développement.

Le GNV peut se présenter sous deux formes pour les véhicules industriels :

GNL (GAZ NATUREL LIQUEFIE) : De même composition que le GNC, il est refroidi vers -162°C pour être stocké sous forme liquide à basse pression.

En anglais, il se traduit par LNG (Liquefied Natural Gas).

GNC (GAZ NATUREL COMPRIME) : Comprimé à haute pression (200 bar) et température ambiante, il peut être facilement transporté.

En anglais, il se traduit CNG (Compressed Natural Gas).



LES MÉTIERS CIBLÉS PAR CETTE TECHNOLOGIE



- **Collecte de déchets** : Véhicules en utilisation urbaine ou péri-urbaine, avec une consommation de gazoil important



- **Transport en caisse sèche** : Véhicules en utilisation urbaine, péri-urbaine et régionale



- **Transport sous température dirigée** : Véhicules en utilisation urbaine ou péri-urbaine

L'OFFRE RENAULT TRUCKS D WIDE CNG EURO 6



Ce véhicule est fabriqué à Blainville-sur-Orne dans le Calvados et l'entretien et la maintenance du véhicule sont assurés par le réseau Renault Trucks partout en Europe.

Caractéristiques :

4 MODÈLES 4x2, 6x2, BOM et Distribution	MOTEUR CUMMINS NGT9 6 cylindres, 320 ch, 1356 NM	3 CABINES Day Cab, Global Cab, Night and Day Cab	Made in Blainville
Diversité d'empattements Jusqu'à 6450mm	Autonomie jusqu'à 8000KM 3 capacités de réservoirs	BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE Allison 6 rapports	GRUPE FROID GAZ

EN PRATIQUE



- **Exploitation** : Sans FAP ou régénération, recharge rapide possible, réseau de distribution en cours de développement et centres de méthanisation locaux



- **Emission** : Eligible Crit'Air 1, -10% à -15% de CO2 et jusqu'à -70% avec du biométhane, -90% PM vs E6 et -50% de bruit



- **Coût de possession** : Coût d'énergie réduit par rapport au diesel, pas d'AdBlue, éligible au suramortissement, subventions local et gel de la TICPE jusqu'en 2022

LES + DU GNV/CNV CHEZ

Chapelier



- Une équipe formée et habilité au contrôle des bouteilles d'air (C.I.D) qui sont contrôlées au contrôle technique tous les ans



- Atelier agréé à la réparation des véhicules équipés GNV
- Station de gaz sur notre site Global Bus du Perray en Yvelines

