



**Véhicule utilitaire**  
**RENAULT TRUCKS TRAFIC**  
**THERMIQUE ET 100% ÉLECTRIQUE**



**RENAULT  
TRUCKS**

# Prendre la route avec Renault Trucks

**Prendre la route avec Renault Trucks, c'est choisir un partenaire local, proche et engagé au quotidien à vos côtés.**

C'est choisir les meilleures solutions techniques et économiques d'un groupe mondial.

C'est choisir des camions fonctionnels, efficaces et confortables.

C'est choisir des technologies éprouvées, faciles à utiliser et des services toujours adaptés.

C'est tisser ensemble des liens forts, chaleureux et durables.

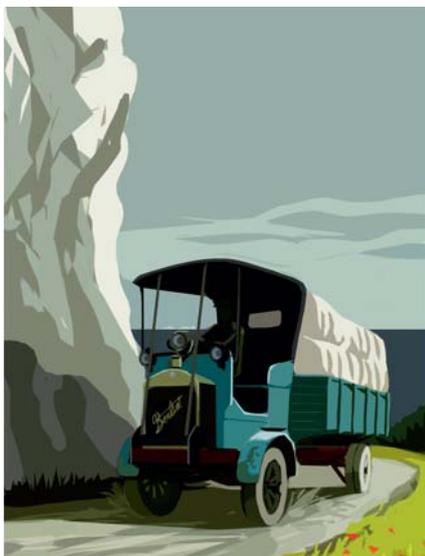
C'est choisir d'être écouté et conseillé.

**C'est surtout faire le bon choix.**

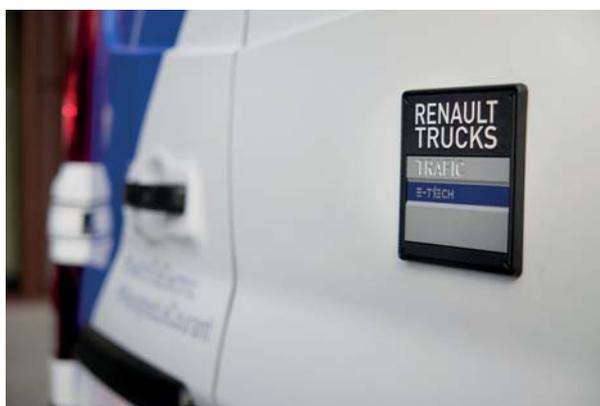


## → Pionniers depuis 1894

En 1894 Marius Berliet conçoit son premier moteur. Louis Renault fonde en 1898 la société Renault Frères. Héritiers de l'excellence du camion français, Renault Trucks poursuit une longue tradition de savoir-faire et d'innovation qui a fait naître le premier camion électrique en 1923 ou encore la cabine à plancher plat en 1990 ; Pour toujours mieux accompagner les entreprises de transport sur la route de la performance.



## → Engagés pour l'avenir



Proposer la bonne solution de transport, au bon moment, avec la bonne solution énergétique, pour un coût d'usage et un impact environnemental minimes. Renault Trucks apporte des réponses pour réduire efficacement la pollution et les émissions de CO<sub>2</sub> : motorisations Diesel optimisées et biocarburants, véhicules au gaz naturel, camions 100 % électriques ainsi qu'un éventail de services favorisant l'éco-performance.

## → Constructeur responsable

Signataire du Pacte mondial de l'ONU, Renault Trucks s'est engagé à réduire son impact sur le climat ainsi qu'à utiliser les ressources et à mener ses affaires de manière responsable. Renault Trucks fait évaluer sa responsabilité sociétale par l'organisme indépendant Ecovadis qui l'a classé parmi les entreprises les plus performantes de son secteur d'activité.



# Renault Trucks Trafic Red EDITION disponible uniquement dans notre réseau

Depuis plus de 35 ans, Renault Trucks met son expertise du poids lourd au service des professionnels roulant en véhicule utilitaire, pour les accompagner dans leur activité.

Explorez la gamme Renault Trucks Trafic Red EDITION, disponible en version diesel et 100 % électrique, qui vient compléter la gamme de véhicules utilitaires de Renault Trucks.

## Explorez la gamme Renault Trucks Trafic



# Principaux équipements de série de l'offre Renault Trucks Red EDITION

## EXTÉRIEUR

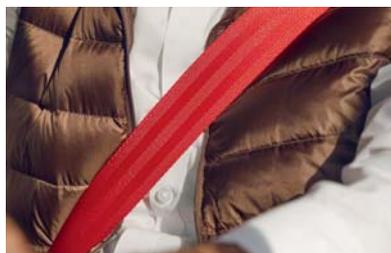
- Calandre chromée
- Pare-chocs avant mi-peints
- Cache-rail et rampes de feux ton caisse
- Rétroviseurs rabattables
- Feux de croisement LED automatiques
- Essuie-glaces avant automatiques

## SÉCURITÉ

- Régulateur et limiteur de vitesse
- Adaptation intelligente de la vitesse
- Assistance connectée appel d'urgence E-Call
- Airbags avant conducteur et passager
- Capteurs de stationnement à l'arrière
- Freinage automatique d'urgence (AEBS) avec détection des piétons et des cyclistes
- Alerte de somnolence du conducteur
- Alerte de franchissement involontaire de ligne
- Système de surveillance de la pression des pneus

## INTÉRIEUR

- Boîte à gants tiroir
- Chargeur sans fil pour smartphone
- Sellerie tissu carbone
- Climatisation manuelle
- Régulateur de vitesse avec freinage en descente + limiteur de vitesse
- Écran de radio 8" avec réplique smartphone sans fil
- Éclairage zone de chargement à LED avant et arrière
- Climatisation manuelle
- Afficheur principal 3,5" couleur



**Red**  
**Rd**  
E D I T I O N

# Renault Trucks Trafic Red EDITION Exclusive, une version haut de gamme

Version suréquipée du Trafic Red EDITION pour une expérience haut de gamme, disponible en version diesel et électrique.



# Principaux équipements de série de l'offre Renault Trucks Red EDITION Exclusive

## En plus des options de la version Red EDITION

### UN DESIGN EXTÉRIEUR EXCLUSIF

- Carrosserie entièrement peinte
- Jantes en aluminium gris foncé avec insert rouge
- Protection marchepied arrière en aluminium
- Projecteurs antibrouillard avec fonction d'éclairage en virage
- 5 teintes, dont 4 métallisées
- Stickers Red EDITION Exclusive

### UN CONFORT DE CONDUITE AMÉLIORÉ

- Siège conducteur à réglages lombaires avec accoudoir
- Banquette passager 2 places rabattable avec rangement et tablette
- Rangement fermé au-dessus du tableau de bord et planche de bord grain aluminium brossé
- Afficheur principal numérique 7" couleur
- Carte main libre avec bouton de démarrage
- Climatisation automatique
- Écran de navigation 8" avec réplique smartphone sans fil
- Basculement automatique des feux

**Red**  
**Ed**  
E D I T I O N



# Pilotez votre activité en toute sérénité

Renault Trucks est le meilleur partenaire pour vous faire gagner du temps : prises en charge pour votre entretien rapides et efficaces, horaires d'ouverture élargis, assistance 24/7 remorquage inclus. Optimisez le temps d'exploitation de votre véhicule en favorisant son plein potentiel.





# Des experts à vos côtés

Vous pouvez compter sur le 1er réseau de pros pour les pros de Renault Trucks. Avec plus de 310 points de service en France, il y a toujours un établissement près de vous.

## Fast & Pro, des espaces dédiés aux véhicules utilitaires

- Des techniciens experts et formés
- Des horaires d'ouverture élargis, samedis matin inclus\*
- Des RDV rapides pour les réparations et la maintenance

\*Selon les concessionnaires.



# Des pièces de qualité et des services fiables pour travailler l'esprit tranquille



## Garantie pièces et main d'œuvre

Garantie 2 ans pièces, dépannage et remorquage pour toutes opérations réalisées chez un réparateur agréé Renault Trucks.



## Pièces d'origine constructeur

Entretenez votre utilitaire avec des pièces d'origine afin d'en maximiser la disponibilité et les performances tout en réduisant les coûts de maintenance sur le long terme. Pour diminuer l'empreinte environnementale, Renault Trucks propose aussi une gamme complète de produits remanufacturés de haute qualité.



## Dépannage

Un réseau d'experts prêts à vous fournir assistance en 18 langues, pour des interventions de dépannage garanties et une haute qualité de service 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24. En cas de panne, un appel à la plateforme joignable 24/7 déclenchera l'intervention d'un technicien qualifié. Il procédera immédiatement à un diagnostic préalable, conformément à notre engagement pour limiter l'immobilisation de votre utilitaire Renault Trucks. Avec un contrat de service Start & Drive, vous bénéficiez d'un nombre illimité de remorquages de votre véhicule électrique pour panne + deux remorquages gratuits en cas de décharge non liée à un défaut de batterie (au cours des deux premières années du contrat de service).



# Maîtrisez vos coûts avec nos forfaits sur-mesure

Nos prix sont fixés à l'avance et les réparations sont effectuées avec des pièces d'origine pour garantir les performances de votre véhicule professionnel.

## Maintenance de véhicule thermique

Une offre de contrats d'entretien complète est disponible chez notre partenaire Clovis.



## Un financement tout-en-un

Renault Trucks Financial Services propose plusieurs formules de financement (crédit classique, location avec option d'achat ou location financière), ainsi que des offres d'assurance adaptées. Notre offre tout-en-un vous permet de maîtriser complètement votre coût total de possession sans mauvaise surprise.



> TRAFIC  
RED EDITION



> CONTRATS  
DE MAINTENANCE



> FINANCEMENT  
ET ASSURANCE



100 %  
SÉRÉNITÉ

### COÛTS OPTIMISÉS

- Coûts fixes, avec un suivi transparent
- Amélioration de la valeur résiduelle grâce au contrat de service

### DISPONIBILITÉ

- Horaires de travail étendus
- Maintenance planifiée
- Immobilisation limitée

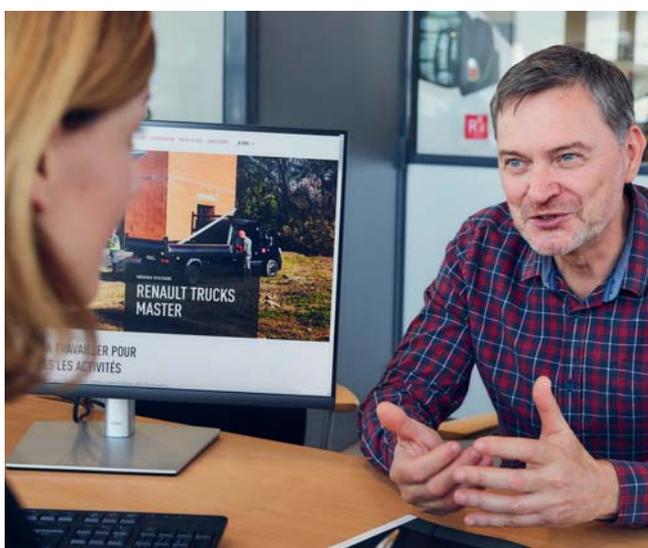
### SÉRÉNITÉ

- Expertise des techniciens
- Assistance 24h/24, 7j/7, et remorquage inclus\*
- Diminution des risques et des tâches administratives

### PRODUCTIVITÉ (ÉLECTRIQUE UNIQUEMENT)

- Diagnostic de l'usage et recommandations personnalisées
- Mise en relation avec un prestataire spécialisé dans l'installation et la maintenance des solutions de recharge privées
- Smart-EV Routing (planification du meilleur itinéraire pour votre véhicule électrique ainsi que les arrêts prévus pour la recharge) et carte de recharge à utiliser dans le réseau de stations de recharge publiques
- Expertise d'un concessionnaire agréé E-Tech

\*Deux remorquages gratuits en cas de décharge (non liée à un défaut de batterie) sont inclus au cours des deux premières années de votre contrat de service Start & Drive.



# Optimisez votre consommation de carburant

Un moteur dCi et des assistances à la conduite pour réduire les émissions polluantes.



## SYSTÈME STOP & START

de série sur l'ensemble des motorisations.



## DRIVE MODE

de série sur tous les modèles avec boîte manuelle pour réduire la consommation de carburant.





### **MOTEUR 150 CH**

pour moins de consommation et plus de rentabilité.



### **AIDE AU CHANGEMENT DE RAPPORT**

pour optimiser la consommation de carburant.



# 100% électrique pour accéder aux zones urbaines

Parfaitement adapté aux livraisons des derniers kilomètres, qu'elles soient en horaires décalés ou en zones urbaines avec restrictions de circulation, Renault Trucks E-Tech Trafic assure sa mission.



## → 6 VERSIONS

- 2 hauteurs  
(le H2 permet de se tenir debout avec 1,89m de hauteur intérieure)

## → 3 MODÈLES

- Fourgon
- Double cabine
- Plancher cabine

## → PTAC

- 3,07 tonnes

## → BATTERIES

- 52 kWh
- Technologie: Lithium-ion

## → CAPACITÉ DE REMORQUAGE

- 920kg

## → MOTEUR ÉLECTRIQUE

- Puissance max.: 90 kW
- Couple max.: 245 Nm

## → CHARGE UTILE

- jusqu'à 1 160 kg



### APPROVISIONNEMENT RESPONSABLE

Des audits sont réalisés tout au long de la chaîne d'approvisionnement auprès des fournisseurs jusqu'aux mines de cobalt. Les batteries sont assemblées en Europe. Les véhicules sont assemblés en France.



### BATTERIES 52KWH GARANTIES 8 ANS\*

\*Garantie 8 ans ou 160 000 km pour un état de santé de la batterie (State of Health, SOH) à 66%



### → COÛTS D'EXPLOITATION RÉDUITS

Le coût d'usage estimé d'un camion électrique est inférieur de 30 % à celui d'un camion diesel.



### → AUTONOMIE ADAPTÉE

Jusqu'à 394 kilomètres d'autonomie\* en usage urbain\*.

\*ou 297 kilomètres en usage réel combiné



### → ZÉRO NUISANCE SONORE

pour une meilleure intégration urbaine et un plus grand confort de conduite.

# Assistance personnalisée pour votre véhicule électrique

Appuyez-vous sur les experts Renault Trucks E-Tech pour être parfaitement accompagné sur tous les aspects de votre transition à l'électrique.

**Sérénité totale grâce au réseau certifié Renault Trucks E-Tech et à notre contrat de maintenance Start & Drive.**

## Contrats d'entretien Start & Drive Excellence

MAINTENANCE PRÉDICTIVE

+

PIÈCES D'USURE

+

RÉPARATION

+

REMORQUAGE DE VÉHICULE ÉLECTRIQUE\*

Cet établissement a reçu la labellisation Renault Trucks E-Tech

Les équipes sont formées et équipées pour vendre et entretenir les véhicules Renault Trucks E-Tech 100% électriques

RENAULT TRUCKS E-TECH

RENAULT TRUCKS

\*Le remorquage de véhicule électrique comprend un nombre illimité de remorquages pour panne + deux remorquages gratuits en cas de décharge non liée à un défaut de batterie (au cours des deux premières années du contrat de service).



## Assistance à la recharge dédiée

Renault Trucks a sélectionné des partenaires pour vous accompagner dans toutes les situations de recharge, à votre domicile, au travail ou sur la route dans le réseau de stations de recharge publiques.

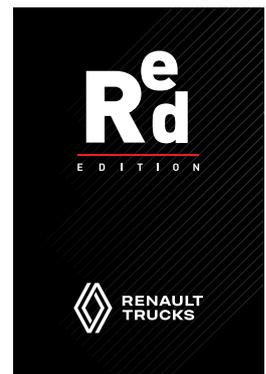
## Recharge à domicile et sur le lieu de travail

Bénéficiez d'un accompagnement global pour choisir, installer, surveiller et entretenir l'infrastructure de recharge adéquate adaptée à vos opérations quotidiennes :

- Diagnostic pour définir vos besoins (énergie, stations de recharge, infrastructure...) avec des recommandations personnalisées correspondant à votre profil
- Vérification de l'emplacement d'installation sur site ou par moyens virtuels
- Offre d'installation transparente et juste sans coûts cachés
- Installation rapide et fiable par un électricien certifié
- Surveillance de vos bornes de recharge
- Assistance utilisateur et maintenance

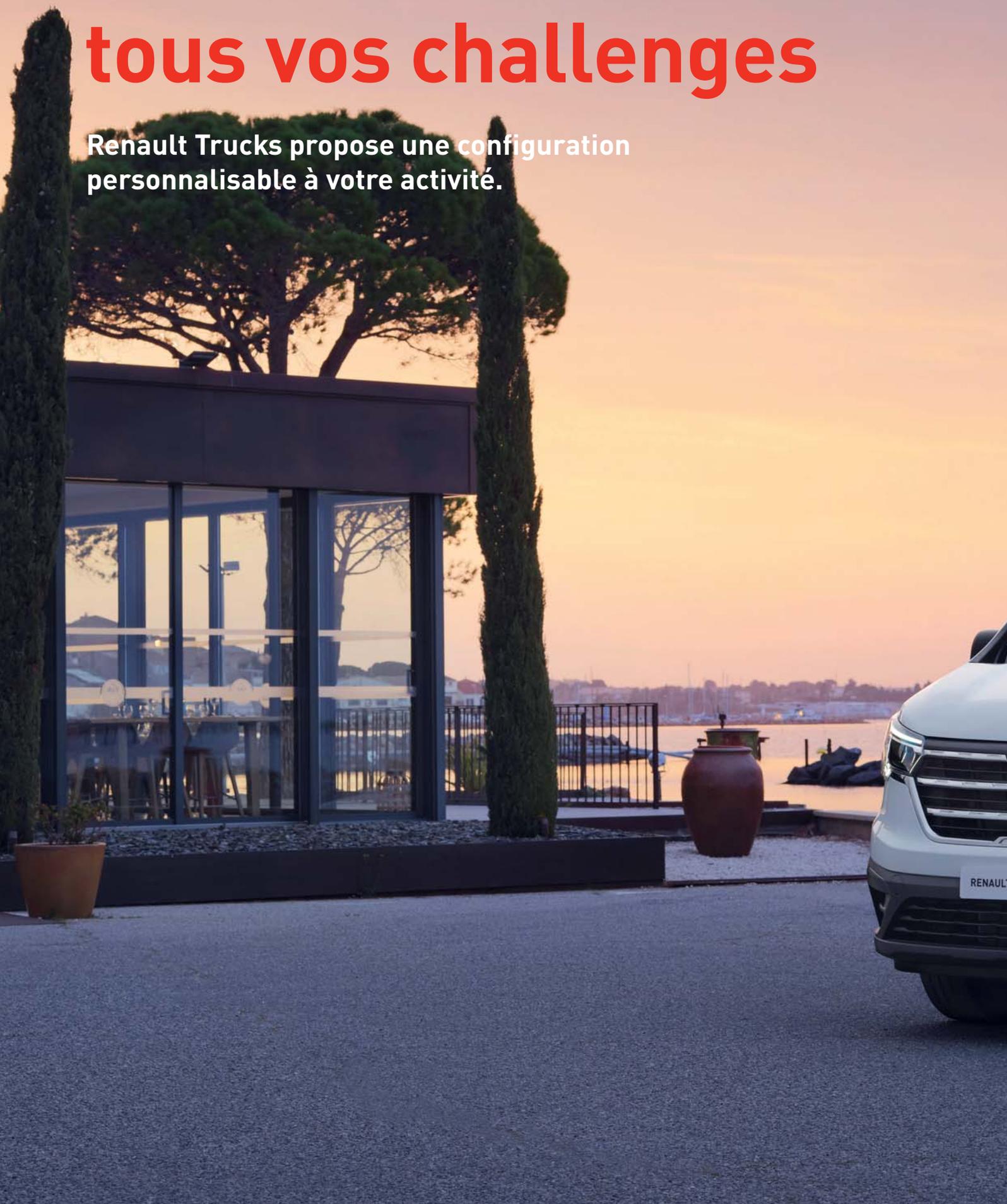
## Recharge dans le réseau public par Mobilize Power Solutions

Rechargez n'importe où, planifiez votre trajet avec le calculateur d'itinéraires et profitez de tarifs privilégiés avec votre carte Renault Trucks Red EDITION.



# Prêt à relever tous vos challenges

Renault Trucks propose une configuration  
personnalisable à votre activité.





# Personnalisation de la cabine

Organisez l'intérieur de votre véhicule utilitaire en fonction de votre activité. Chaque chose trouve sa place !

## Aménagement intérieur optimisé

- Trappe sous banquette
- Banquette avec rangements
- Porte-échelle intérieur

## Complétez vos équipements avec nos packs

### PACK RANGEMENT\*

- Banquette passager rabattable avec rangement
- Cloison postérieure avec accès par l'avant
- Boîte à gants coulissante
- Rangement au-dessus du tableau de bord

### PACK AIDE À LA CONDUITE\*

- Phares antibrouillard avant
- Essuie-glaces automatiques
- Basculement automatique des feux

### PACK LIVRAISON

- Portes arrière 270°
- Ancrages latéraux à l'arrière
- Prise 12 V arrière
- Verrou sur porte arrière gauche

### PACK AIDE AU STATIONNEMENT

- Caméra de recul
- Capteurs de stationnement à l'avant, à l'arrière et sur les côtés
- Alerte angles morts
- Rétroviseur d'angle mort





# Prêt-à-travailler pour tous les métiers

Le Renault Trucks Trafic Red EDITION est disponible en différents modèles – fourgon, fourgon double cabine, plancher cabine ou combi – pour répondre aux besoins de votre activité. Grâce aux équipements spécifiques proposés (prise de force, boîtier de câblage complémentaire et boîtier d'adaptation carrosserie), Renault Trucks facilite la transformation de votre véhicule.





# Adapté pour de multiples missions





### **CAPACITÉ DE TRACTION**

→ Possibilité de tracter jusqu'à 2,5 tonnes grâce à son crochet attelage\*.

### **UNE VERSION COMBI POUR LE TRANSPORT DE PASSAGERS**

→ Jusqu'à 9 personnes et leurs bagages.

→ Un confort optimal pour le conducteur et pour les passagers.

\*avec boîte manuelle



# Meilleure charge utile de sa catégorie

Avec sa forme cubique et sa structure modulaire, Renault Trucks Trafic garantit la meilleure longueur de chargement du marché du véhicule utilitaire moyen.

→ VOLUME  
UTILE  
MAXIMAL  
8.9 m<sup>3</sup>

→ HAUTEUR  
UTILE  
MAXIMALE  
1.9 m

→ LONGUEUR DE  
CHARGEMENT  
MAXIMALE  
4.15 m

→ HAUTEUR  
DE SEUIL DE  
CHARGEMENT  
(511 mm)

→ CHARGE  
UTILE  
jusqu'à  
**1300 kg**





→ **UN INTÉRIEUR QUI PERMET DE TRANSPORTER VOTRE MATÉRIEL EN TOUTE SÉCURITÉ**

Un loquet sur porte gauche\* et des crochets d'arrimage latéraux pour transporter des éléments très longs en toute sécurité.

\* de série sur les versions H1 simple cabine



# Adapté à tous les types d'environnement

Avec Renault Trucks Trafic, vous pouvez répondre aux attentes de vos clients à tout moment de la journée même en cas d'urgence !



### OPÉRATIONS DE CHARGEMENT ET DÉCHARGEMENT OPTIMISÉES

- Portes arrières 180° ou 270°
- Hayon
- Doubles portes latérales

### STATIONNEMENT DU VÉHICULE UTILITAIRE

- sur un emplacement standard



# À l'aise en zone urbaine



**LARGEUR ET HAUTEUR RÉDUITES**

→ Hauteur : 1,97 m

→ Largeur : 1,95 m

**RAYON DE BRAQUAGE RÉDUIT**

→ 6.2 m



# Vie à bord

Possibilité d'adapter votre cabine en agréable bureau nomade.



Dossier du siège central rabattable offrant une tablette de travail stable et pratique



Assise de la banquette relevable



Chargeur à induction pour smartphone



Écran de navigation 8" avec réplique smartphone sans fil



Jusqu'à 88 litres de rangement



Boîte à gants tiroir réfrigérée

# En ayant tout à portée de main



1 Régulateur de vitesse adaptatif

2 Airbag conducteur ou conducteurs et passagers, latéraux en option

3 Afficheur principal numérique 7" couleur

4 Système de démarrage sans clé

5 Écran de navigation 8" avec réplique smartphone sans fil

6 Climatisation manuelle ou régulée

7 Chargeur à induction pour smartphone

8 Boîte de vitesses robotisée à double embrayage

[sur les puissances 150 et 170 ch]

Des commandes utiles à portée de main pour un grand confort de conduite. Des systèmes d'aide à la conduite et une boîte de vitesses robotisée permettant au conducteur de se concentrer sur sa mission.



# Confort de conduite

Un poste de conduite conçu pour assurer un bon champ de visibilité en circulation urbaine.



- 1 PARE-BRISE LARGE
- 2 PROJECTEURS LED
- 3 BOÎTE SIX VITESSES ROBOTISÉE
- 4 PARE-SOLEIL AVEC MIROIR  
WIDE-VIEW MIRROR POUR ÉVITER  
LES ANGLES MORTS



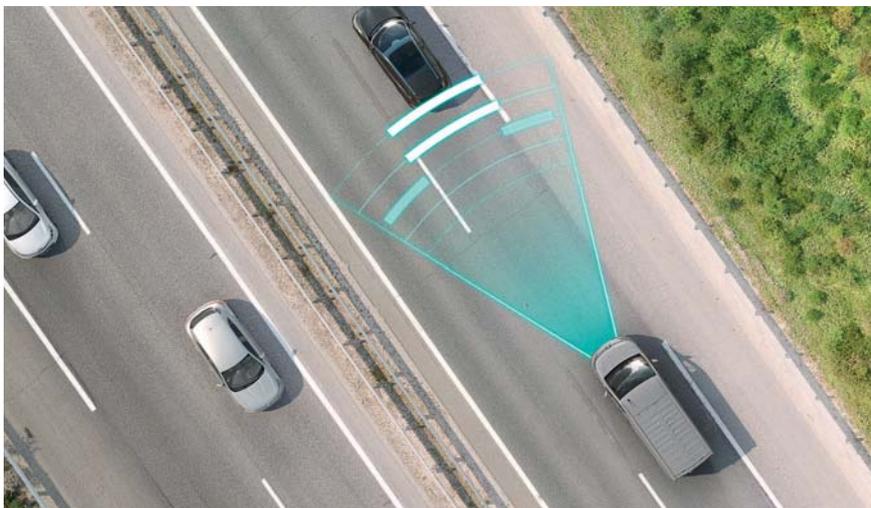
# Conduisez avec une totale sécurité

Renault Trucks Trafic Red EDITION vous accompagne dans tous vos déplacements en plaçant votre sécurité au cœur de sa mission grâce à ses différentes technologies.





Les technologies d'aide à la conduite et les différents systèmes de freinage protègent les personnes et les chargements. De nombreux équipements renforcent encore la sécurité du conducteur.



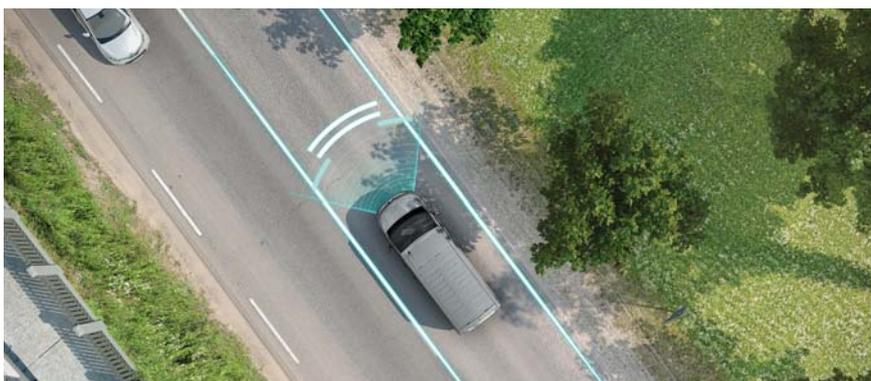
→ **ACC**

Système d'avertissement de franchissement de lignes et basculement automatique des feux.



→ **RADARS ET CAMÉRA DE RECU**

signalent au conducteur la présence d'un usager vulnérable de la route lors de la marche arrière



→ **AVERTISSEMENT DE SORTIE DE VOIE**

alerte le conducteur par un signal sonore d'une déviation involontaire de la trajectoire du véhicule.



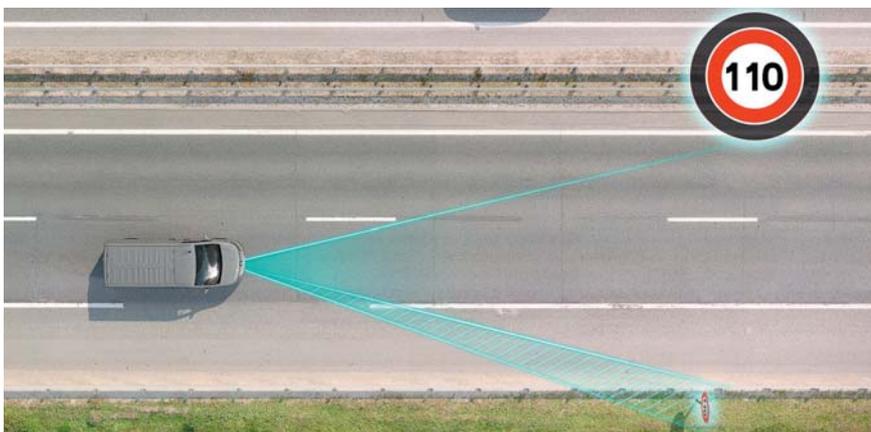
→ **EXTENDED GRIP**

Gestion électronique permettant d'évoluer sur tous types de terrains (sable, neige, boue...), disponible de série sur les versions propulsion et traction.



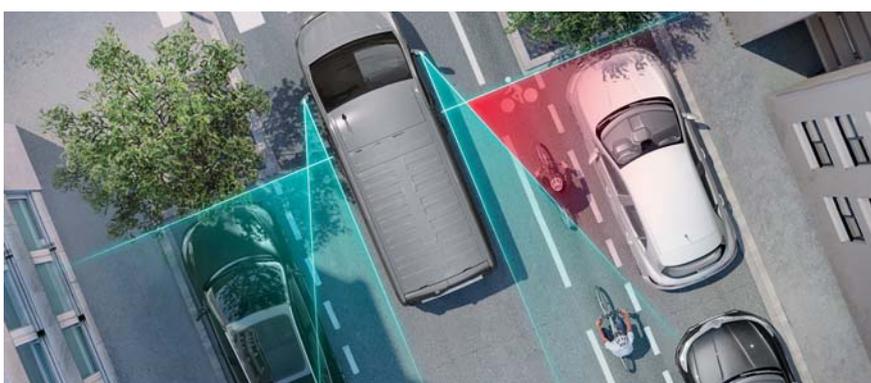
### → AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE

Les freins sont maintenus quelques secondes après le relâchement de la pédale afin de faciliter le démarrage en côte.



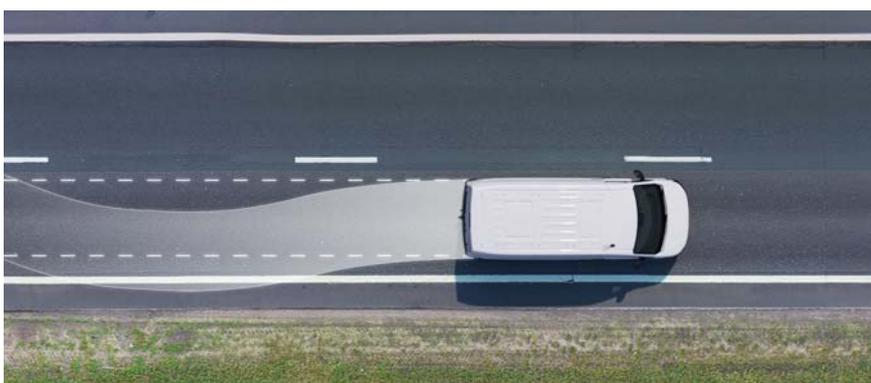
### → ADAPTATION INTELLIGENTE DE LA VITESSE

Système de freinage actif d'urgence (AEBS).



### → ALERTE ANGLES MORTS

avertit le conducteur d'un danger dans les angles morts par un signal lumineux dans les rétroviseurs.



### → DÉTECTION DE LA SOMNOLENCE DU CONDUCTEUR

prévient les accidents dus à la perte d'attention. Améliore le confort de conduite en minimisant les risques liés à une fatigue excessive.



### → ASSISTANCE VENT LATÉRAL

aide le conducteur à rester dans sa voie lorsque le vent vient de côté.

# Caractéristiques techniques

## DIVERSITÉ SILHOUETTES

→ FOURGON L1H1



→ FOURGON DOUBLE CABINE L2H1



→ FOURGON L2H1



→ L2H1 COMBI 9 PLACES  
(disponible en version diesel uniquement)



→ FOURGON L2H2



→ PLANCHER CABINE L2



## TEINTES

### TEINTES OPAQUES VERNIES



Blanc Glacier\*



Gris Urbain



Bleu Cumulus

### TEINTES MÉTALLISÉES



Gris Highland\*



Gris Comète\*



Rouge Carmin\*



Noir Midnight\*

\*Teintes disponibles pour la version Red EDITION Exclusive

# Finitions

## Red EDITION



### DESIGN EXTÉRIEUR

Calandre chromée - Pare-chocs avant mi-peints, rail de porte latérale et rampes de feux ton caisse



### SELLERIE

Tissu gris carbone



### JANTES

Tôleée 16" - Enjoliveur standard



## Red EDITION Exclusive



### DESIGN EXTÉRIEUR

Calandre chromée - Pare-chocs avant mi-peints, rail de porte latérale, rampes de feux, protections latérales, pare-chocs arrière et rétroviseurs ton caisse, stickers Red



### SELLERIE

Tissu noir géométrique



### JANTES

Aluminium 17" - Gris foncé



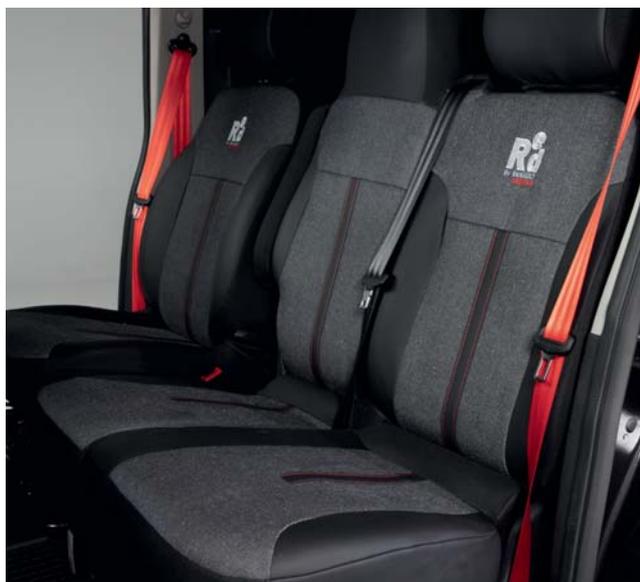
# Accessoires



Crochet d'attelage



Chemin de passage



Sellerie Red EDITION



Habillage bois exclusif Renault Trucks



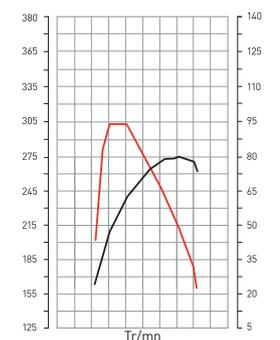
Tapis Red EDITION

# Poster de la gamme

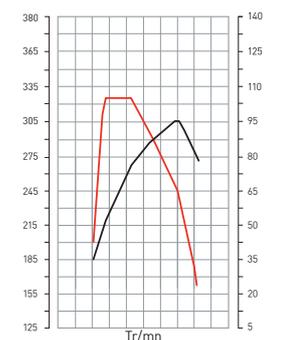
	Fourgon		Fourgon Double cabine	Plancher Cabine	Combi 9 places
	L1H1 L2H1	L1H2 L2H2	L1H1 L2H1	L2	L1H1 L2H1
Niveaux d'équipement	Red EDITION Red EDITION EXCLUSIVE		Red EDITION Red EDITION EXCLUSIVE	Red EDITION	Red EDITION
Motorisations boîte manuelle	110 ch 130 ch 150 ch 170 ch		110 ch 130 ch 150 ch 170 ch	150 ch 170 ch	150 ch
Motorisations boîte robotisée double embrayage	150 ch 170 ch		150 ch 170 ch	-	150 ch 170 ch
PTAC	L1H1 : 3T L2H1 : 3T1		3T	3T	2T8

# Chaîne cinématique

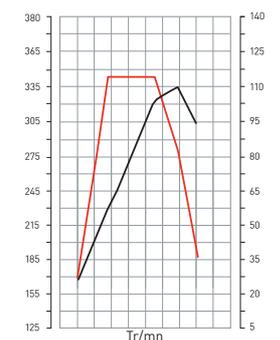
	110 ch Stop & Start	130 ch Stop & Start	150 ch Stop & Start	170 ch Stop & Start
Cylindrée	4 cylindres / 2.0 L / Simple Turbo			
Puissance maximale à 3500 tr/min	81 kW	96 kW	110 kW	125 kW
Couple Maximum à 1500 tr/min	300 Nm	320 Nm	350 Nm	380 Nm
Type d'injection	Common Rail Injection Directe (2500 bar)			
Capacité Réservoir (Carburant /AdBlue)	80 L / 24.7 L			
Transmission	Manuel 6 rapports		Boîte six vitesses manuelle ou boîte six vitesses robotisée à double embrayage	
Norme	EURO 6 E-FULL			
Cycle	WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures)			
Carburants conformes aux normes européennes avec lesquels les moteurs des véhicules commercialisés en Europe sont compatibles	<b>B7</b> : Carburant conforme à EN590 contenant jusqu'à 7% d'esters méthyliques d'acides gras en volume <b>B10</b> : Carburant conforme à la norme EN16734 contenant jusqu'à 10% d'esters méthyliques d'acides gras en volume <b>XTL</b> : Carburant diesel paraffinique conforme à la norme EN 15940 contenant jusqu'à 7 % d'esters méthyliques d'acides gras en volume			



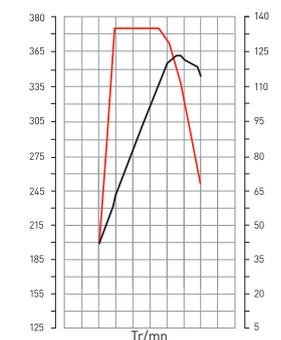
110 ch



130 ch



150 ch



170 ch

# Renault Trucks E-Tech (version électrique)

	Fourgon			Fourgon double cabine		Plancher cabine
	L1H1	L2H1	L2H2	L1H1	L3H1	L2
PTAC	3,07 tonnes					
Charge utile	1,16 tonnes					
Volume de chargement	5,8 m <sup>3</sup>	7,75 m <sup>3</sup>	8,9 m <sup>3</sup>	3,36 m <sup>3</sup>	4 m <sup>3</sup>	-
Batterie	52 kWh / 400V / 332 kg / 48 modules / 192 cells					
Vitesse maximum	110 km/h ou 90 km/h					
Type de motorisation	R120 / Puissance max. : 90kW - 120 hp / Couple max. : 245 Nm					

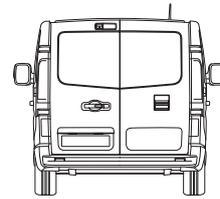
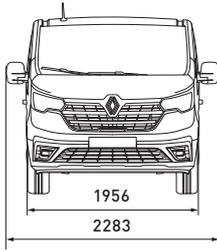
# Poids et dimensions

## Fourgon / Fourgon double cabine

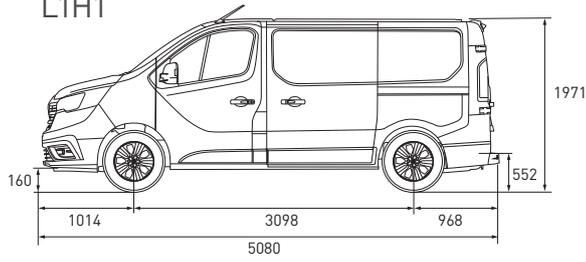
TRACTION	Fourgon				Fourgon Double Cabine	
	L1H1	L1H2	L2H1	L2H2	L1H1	L2H1
PTAC	3 t	3 t	3,1 t	3 t	3 t	3 t
<b>Dimensions extérieures</b>						
Longueur hors tout	5080 mm		5480 mm		5080 mm	5480 mm
Porte-à-faux avant	1014 mm					
Empattement	3098 mm		3498 mm		3098 mm	3498 mm
Porte-à-faux-arrière	968 mm					
Largeur hors tout / avec rétroviseurs	1956 / 2283 mm					
Hauteur totale	1971 mm	2495 mm	1967 mm	2498 mm	1971 mm	1967 mm
Rayon de braquage entre trottoirs / entre murs	6,2 / 6,4 m		6,9 / 7,18 m		6,2 / 6,4 m	6,9 / 7,18 m
Garde au sol mini	160 mm					
<b>Poids et charges</b>						
Charge maxi sur essieu avant	1625 kg					
Charge maxi sur essieu arrière	1650 kg					
Masse maxi remorquable (non freinée / freinée) BVM	750 / 2500 kg					
Masse maximale remorquable (non freinée / freinée) boîte six vitesses robotisée	750 / 1680 kg	-	750 / 1680 kg	-	750 / 1680 kg	750 / 1680 kg
<b>Zone de chargement (mm)</b>						
Volume utile	5,8 m <sup>3</sup>	6,7 m <sup>3</sup>	7,75 m <sup>3</sup>	8,9 m <sup>3</sup>	3,36 m <sup>3</sup>	4,3 m <sup>3</sup>
Largeur x longueur de la trappe de cloison	510 X 222 mm				-	
Longueur intérieure utile / à 1 m	2537 mm		2937 mm		2023 / 1340 mm	2423 / 1740 mm
Longueur intérieure utile au plancher incluant la zone sous banquette / la cave à pieds	2950 / 3750 mm		3350 / 4150 mm		-	
Hauteur utile	1387 mm	1898 mm	1387 mm	1898 mm	1387 mm	
Largeur intérieure utile	1662 mm					
Largeur entre les passages de roues	1268 mm					
<b>Porte(s) latérale(s) coulissantes</b>						
Hauteur	1284 mm					
Largeur à 100 mm / 600 mm	1030 / 907 mm					
<b>Portes arrières</b>						
Hauteur	1320 mm	1820 mm	1320 mm	1820 mm	1320 mm	1820 mm
Largeur (à 70 mm)	1391 mm					
Seuil de chargement	552 mm					

# Cabines

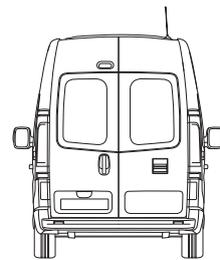
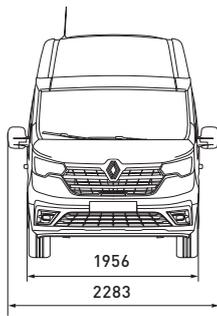
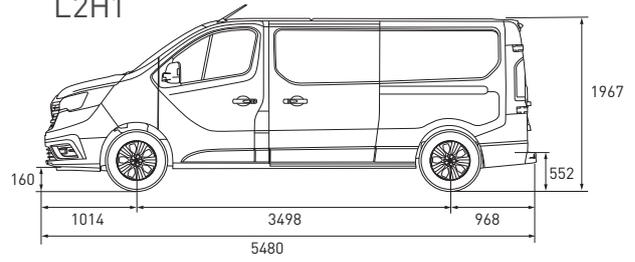
## FOURGON



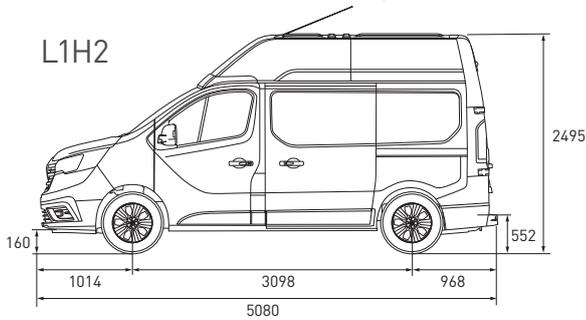
L1H1



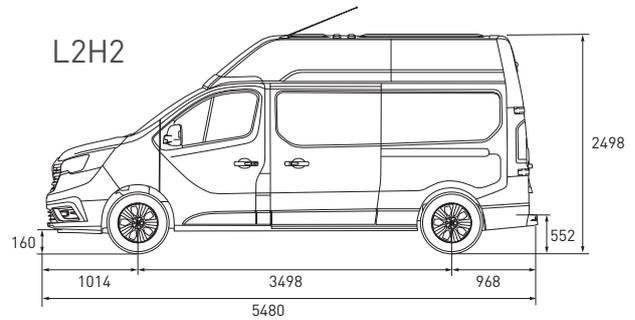
L2H1



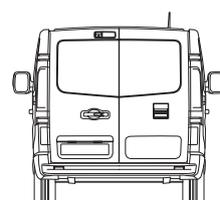
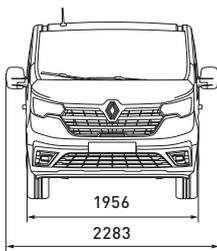
L1H2



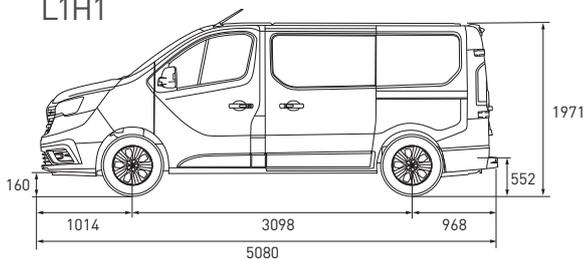
L2H2



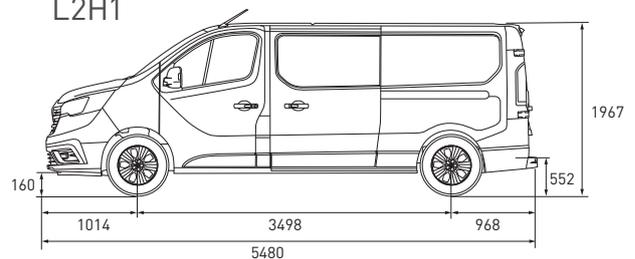
## FOURGON DOUBLE CABINE



L1H1



L2H1



# Poids et dimensions

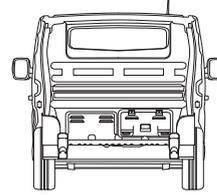
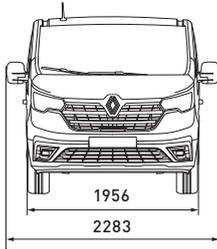
## Plancher cabine / Combi 9 places

(disponible en version diesel uniquement)

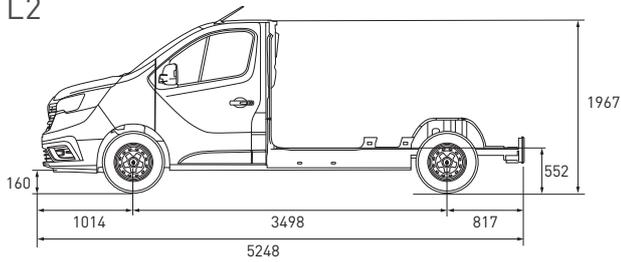
	Plancher Cabine	Combi 9 places	
<b>TRACTION</b>	L2	L1H1	L2H1
PTAC	3 t	3 t	3 t
<b>Dimensions extérieures</b>			
Longueur hors tout	5248 mm	5080 mm	5480 mm
Porte-à-faux avant	1014 mm		
Empattement	3498 mm	3098 mm	3498 mm
Porte-à-faux-arrière	817 mm	968 mm	
Largeur hors tout / avec rétroviseurs	1956 / 2283 mm	1956 / 2283 mm	
Hauteur totale	1967 mm	1971 mm	1967 mm
Rayon de braquage entre trottoirs / entre murs	6,9 m / selon carrosserie	6,2 / 6,4 m	6,9 / 7,18 m
Garde au sol mini	160 mm	160 mm	
<b>Poids et charges</b>			
Charge maxi sur essieu avant	1585 kg	1625 kg	
Charge maxi sur essieu arrière	1650 kg	1650 kg	
Masse maxi remorquable (non freinée / freinée) BVM	750 / 2000 kg	750 / 2500 kg	
Masse maximale remorquable (non freinée / freinée) boîte six vitesses robotisée	-	750 / 1680 kg	750 / 1680 kg
<b>Volume utile</b>			
Version 8-9 places	-	1 m <sup>3</sup>	1,8 m <sup>3</sup>
3 <sup>e</sup> rangée repliée / retirée	-	2,5 / 3,2 m <sup>3</sup>	3,4 / 4,1 m <sup>3</sup>
2 <sup>e</sup> rangée repliée / retirée	-	4,7 / 5,2 m <sup>3</sup>	5,7 / 6,0 m <sup>3</sup>
<b>Dimensions intérieures</b>			
Longueur de chargement en version 8-9 places	-	736 mm	1136 mm
Longueur de chargement 3 <sup>e</sup> rangée repliée / retirée	-	1152 / 1650 mm	1552 / 2050 mm
Longueur de chargement 2 <sup>e</sup> rangée repliée / retirée	-	2066 / 2537 mm	2466 / 2937 mm
Hauteur utile	-	1369 mm	
Largeur intérieure maximale		1662 mm	
Largeur entre les passages de roues	-	1268 mm	
<b>Porte(s) latérale(s) coulissantes</b>			
Hauteur	-	1284 mm	
Largeur à 100 mm / 600 mm	-	1030 / 907 mm	
<b>Ouverture arrière (mm)</b>			
Hauteur portes 180° / hayon	-	1320 / 1295 mm	
Largeur (à 70 mm)	-	1391 mm	
Seuil de chargement	-	552 mm	

# Cabines

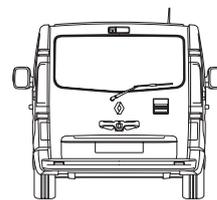
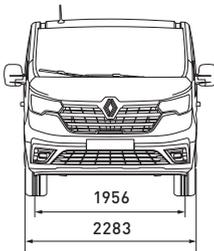
## PLANCHER CABINE



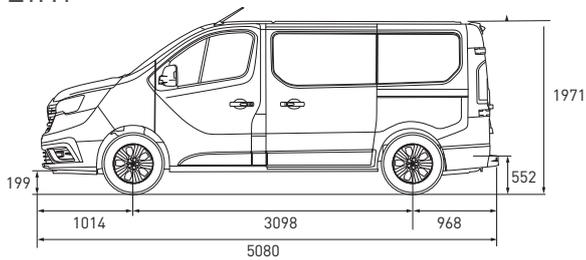
L2



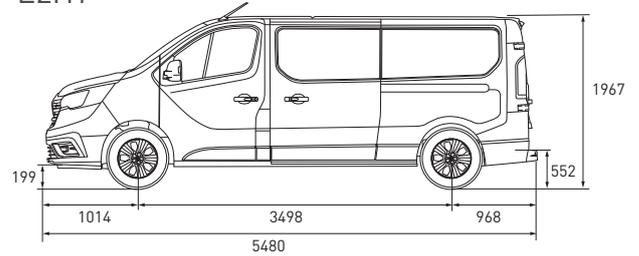
## COMBI 9 PLACES (disponible en version diesel uniquement)



L1H1



L2H1





01/2024

Nous préconisons Renault Trucks Oils.  
Les cotes et les caractéristiques ne sont données qu'à titre indicatif.  
Le constructeur se réserve le droit de les modifier sans préavis.  
Renault Trucks SAS au capital de 50 000 000 €- 954 506 077 RCS Lyon  
Photos non contractuelles



**RENAULT  
TRUCKS**